

## GM2ED 90 S 2a

# IE2

# GAMAK

3-Phase 230/400 V 50 Hz

EN 12101-3 Class : F300 (300 °C - 120 min)

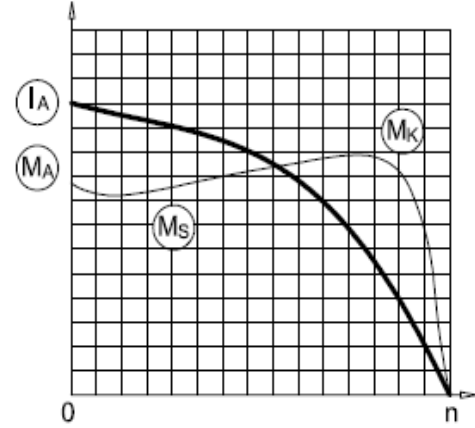
Çalışma Türü /  
Duty Type : S2 + S1

Koruma Sınıfı /  
Degree of protection : IP 55 ( TEAO )

Yalıtım Sınıfı  
Insulation class : H ( 180 °C )

Isı Artışı /  
Temp rise : Class B ( 80K )

Yapı Biçimi /  
Mounting Design : B3



### ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

Çıkış Gücü /  
Rated output (kW) : 1,5

Anma Hızı /  
Rated Speed (rpm) : 2900

Anma Akımı /  
Rated current (A) : 3,40

Anma Momenti /  
Rated Torque – Mn (Nm) : 4,94

Güç Faktörü Cos φ /  
Power factor Cos φ : 0,76

Verim % /  
Efficiency % :  $\frac{4/4}{83,0}$   $\frac{3/4}{83}$   $\frac{1/2}{81,6}$

Eylemsizlik Momenti J (kgm)<sup>2</sup> /  
Moment of inertia J (kgm)<sup>2</sup> : 0,0014

### Doğrudan Kalkış / Direct On Line

Kalkış Akımı /  
Locked rotor Current – Ia (A) : 21,4

Ia / In : 6,3

Kalkış Momenti /  
Locked rotor Torque – Ma (Nm) : 15,3

Ma / Mn : 3,1

### Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

Kalkış Akımı /  
Locked rotor Current – Ia (A) : -

Ia / In : -

Kalkış Momenti /  
Locked rotor Torque – Ma (Nm) : -

Ma / Mn : -

Devrilme Momenti /  
Breakdown Torque – Mk (Nm) : 12,4

Mk / Mn : 2,5

### MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

Gövde /  
Frame : PİK Döküm /  
Cast Iron

Kapaklar /  
End shields : PİK Döküm /  
Cast Iron

### Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

Standart Tasarım /  
Standard Design

Boya /  
Paint : RAL 7031- Gri / Grey

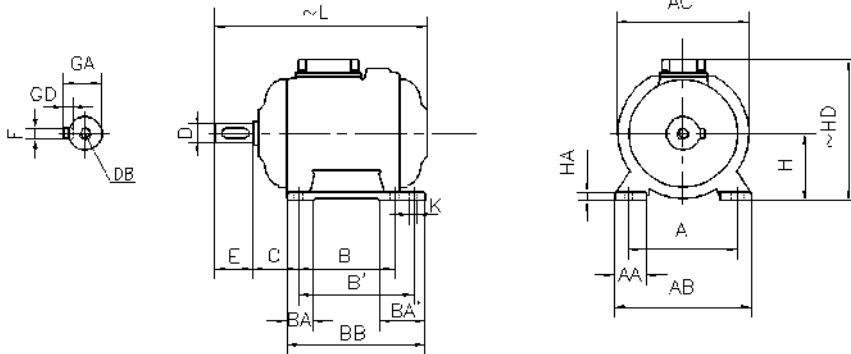
Yaklaşık Ağırlık /  
Approximate weight (kg) : 19,8

### Ön Rulman / Drive End

6205 ZZ S0 C4 G175

### Arka Rulman / Non Drive End

6205 ZZ S0 C4 G175



### BOYUTLAR / DIMENSIONS

Ayaklı motor boyutları : B3, B6, B7, B8, B15, V5, V6 Kurulma Düzenlerinde /

Dimensions of foot mounted motors for mounting arrangement : B3, B6, B7, B8, B15, V5, V6

H	HD	HA	A	AA	AB	ØAC	K	B	B'	BA	BA'	BB	L	C	E	DB	ØD	GA	FxGD
	~												~		EA	DC	ØDA	GC	FAXGF
90	196	13	140	40	180	172	10	100	-	35	-	130	259	56	50	M8	85	27	8X7

\*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak indirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /

\*Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.